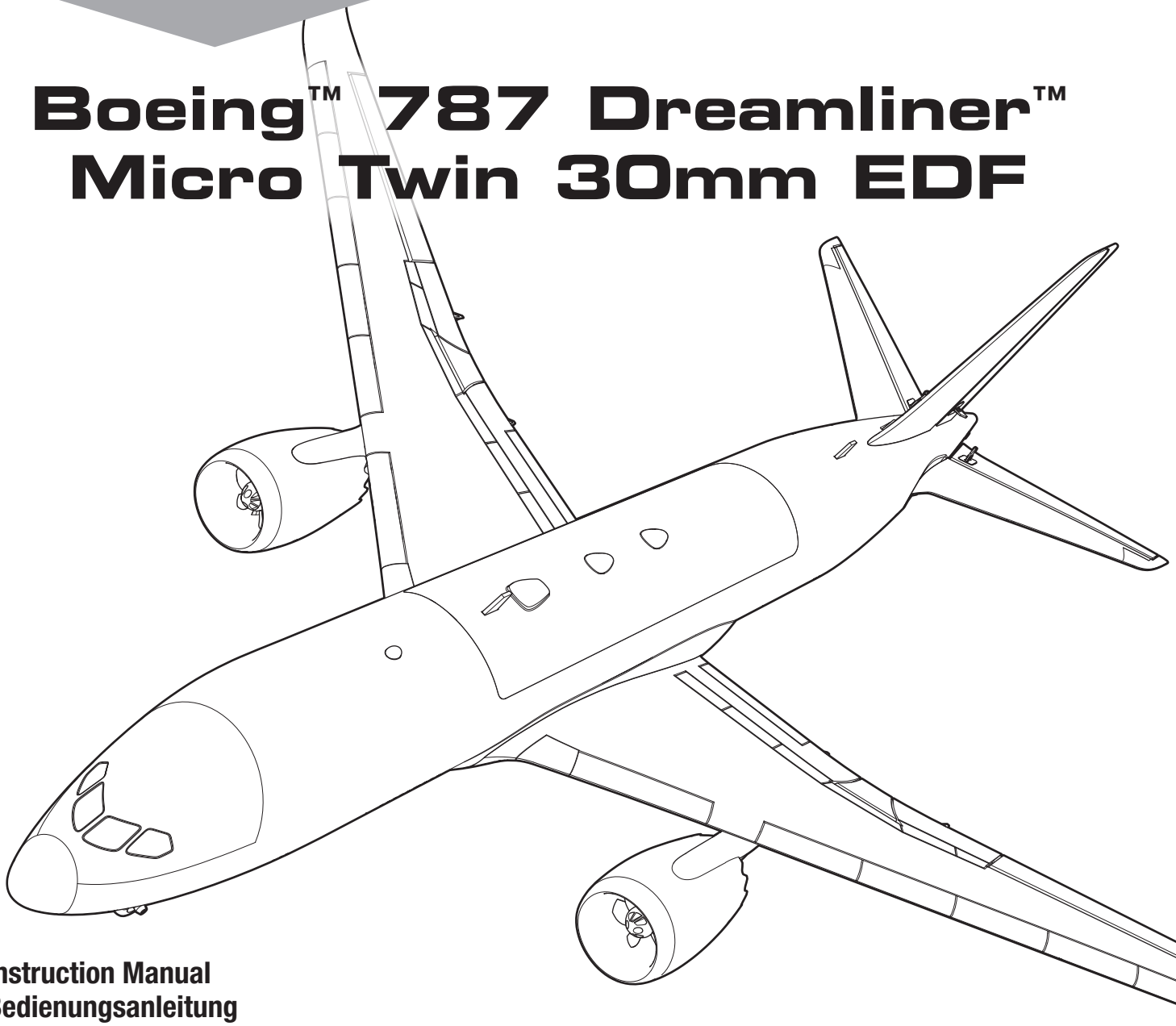
E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

BOEING
OFFICIALLY LICENSED PRODUCT

Boeing™ 787 Dreamliner™ Micro Twin 30mm EDF



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

BNF BASIC

EFL78750

1040422.1
Created 10/26

modellmarkt24.ch

HORIZON HOBBY

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.
AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.
Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

⚠ **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

modellmarkt24.ch

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.

Indice

Utensili necessari 43
Configurazione del trasmettitore 43
Inversione di spinta (opzionale) 44
Disposizione degli interruttori della trasmittente 45
Telemetria ESC integrata 45
Installare la batteria e armare l'ESC 46
Binding 46
Failsafe 46
Baricentro (CG) 47
Tecnologia SAFE Select 47
Test di controllo della direzione 48
Verificare il verso dei controlli AS3X 48
Centraggio delle super ci mobili 49
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi 49
Carrello di atterraggio 49
Lancio a mano 50
Consigli per il volo e riparazioni 50
Dopo il volo 51
Manutenzione del gruppo propulsore 51
Collegamenti del flight controller 51
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X 52
Guida alla risoluzione dei problemi 52
Parti di ricambio 53
Garanzia 53
Parti consigliate 53
Parti opzionali 53
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea 54

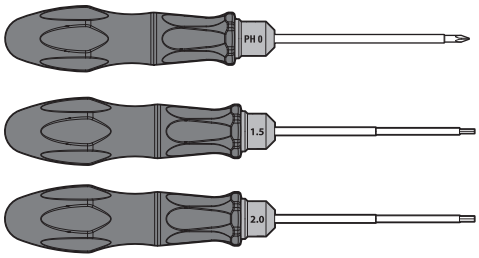
Specifiche	
Apertura alare	715 mm
Lunghezza	665 mm
Peso	Senza batteria: 204 g Con la batteria di bordo 3S 850 mAh consigliata: 274 g

Elementi inclusi	
Ricevitore e ESC	Ricevitore / doppio ESC da 15 A con flight controller e inversione di spinta
Motore	Brushless 0808-8800 Kv, 8 poli (SPMX-1072)
Servo	(2) servo offset lineari corsa lunga da 2,3 g con connettore (SPMSA205) per alettoni (2) servo offset lineari corsa lunga da 2,3 g con connettore (SPMSA206) per timone, carrello anteriore

Elementi consigliati	
Trasmittente	NX7e+ 14 canali (SPMR7110)
Batteria di bordo	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2 (SPMX8503S30)
Caricabatterie	Caricabatterie S155 55W CA G2 Smart (SPMXC2050)

Accessori opzionali	
SPMR8210A	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente
SPMXC2060	Caricabatterie Smart S250 CA, 2x50 W
SPMXC2080	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXCA320	Adattatore: Batteria IC3 / Dispositivo IC2; 6"

Utensili necessari



- Cacciavite a croce (PH#0)
- Cacciaviti esagonali (1.5 e 2 mm)

Configurazione del trasmettitore

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

Attivare la funzione taglio gas. Attivare sempre il taglio gas prima di avvicinarsi all'aeromodello.

Dual Rate

Si consiglia una riduzione di corsa corta per i primi voli.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X, non ridurre l'escursione dei comandi sotto il 50%. Se si desidera usare corse più corte, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sulle squadrette dei servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Impostazione della telemetria sulla trasmittente

Se la trasmittente che si intende utilizzare con questo aeromodello non visualizza i dati telemetrici, visitare Spektrumrc.com e aggiornare il firmware. Con il firmware più recente installato sulla trasmittente, l'opzione telemetria dovrebbe risultare operativa.

modellmarkt24.ch

Impostazione delle trasmittenti serie NX
1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup (Impostazione sistema)** e premere di nuovo sulla rotella. Selezionare ***YES (Sì)***.
2. Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere ***Add New Model (Aggiungi nuovo modello)*** verso il fondo alla lista. Selezionare Airplane **Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare ***Create (Crea)***.
3. Impostare **Model Name (Nome modello):** inserire il nome da assegnare al file del modello.
4. Andare su Aircraft Type (Tipo aereo) e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala): *Normale*; Tail (Coda): *Normale***
5. Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
6. Impostare **Dual Rate ed Expo: Alettone** Impostare **Interruttore: *Switch F*** **High Rates (Ratei alti): *100%*, Expo *10%*** **Low Rates (Ratei bassi): *70%*, Expo *5%***
7. Impostare **Dual Rate ed Expo: Elevatore** Impostare **Interruttore: *Switch C*** **High Rates (Ratei alti): *100%*, Expo *10%*** **Low Rates (Ratei bassi): *70%*, Expo *5%***
8. Impostare **Dual Rate ed Expo: Timone** Impostare **Interruttore: *Switch G*** **High Rates (Ratei alti): *100%*, Expo *10%*** **Low Rates (Ratei bassi): *70%*, Expo *5%***
9. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas);** **Interruttore: *Switch H*, Posizione: *-100%***

Configurazione delle trasmittenti serie iX
1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare ***PROCEED (PROCEDI)***.
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare ***Add a New Mode (Aggiungi nuovo modello)***.
3. Selezionare **Model Option (Opzione modello)**, scegliere ***DEFAULT***, scegliere ***Airplane (Aereo)***. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO; selezionare ***Create (Crea)***.
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta.
5. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
6. Andare nel menu **Model Setup (Imposta modello)**. Selezionare **Aircraft Type (Tipo aeromodello)**. Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare ***PROCEED (PROCEDI)***. Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare **Wing (Ala): *Normale*; Tail (Coda): *Normale***
7. Andare nel menu **Model Adjust (Regola modello)**.
8. Impostare **Dual Rate ed Expo:** Selezionare ***Aileron (Alettone)*** Impostare **Interruttore: *Switch F*** **High Rates (Ratei alti): *100%*, Expo *10%*** **Low Rates (Ratei bassi): *70%*, Expo *5%***
9. Impostare **Dual Rate ed Expo:** Selezionare ***Elevator (Equilibratore)*** Impostare **Interruttore: *Switch C*** **High Rates (Ratei alti): *100%*, Expo *10%*** **Low Rates (Ratei bassi): *70%*, Expo *5%***
10. Impostare **Dual Rate ed Expo:** Selezionare ***Rudder (Timone)*** Impostare **Interruttore: *Switch G*** **High Rates (Ratei alti): *100%*, Expo *10%*** **Low Rates (Ratei bassi): *70%*, Expo *5%***
11. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: *Switch H*, Posizione: *-100%***

Inversione di spinta (opzionale)

Il regolatore ESC di questo modello è dotato di inversione di spinta, ma per utilizzare questa funzione bisogna prima abilitarla. L'inversione della spinta è utile durante il rullaggio a terra e per ridurre la corsa di atterraggio. Quando si attiva l'apposito interruttore, i motori iniziano a girare al contrario, ma la manetta continua a controllarne la velocità.

⚠ **ATTENZIONE:** non attivare mai l'inversione di spinta in volo. Azionare l'inversione di spinta in volo causerà la perdita di controllo del velivolo con rischio di schianto al suolo. La garanzia non copre i danni causati dallo schianto al suolo.

IMPORTANTE: per l'inversione di spinta è necessaria una trasmittente Spektrum con almeno 7 canali. Le funzioni di inversione sono disponibili solo con la tecnologia Smart Throttle

Impostazione dell'inversione di spinta

Prima di attivare la funzione opzionale di inversione della spinta, la trasmittente deve essere programmata come indicato nella sezione dedicata alla configurazione della trasmittente e l'aeromodello deve essere stato correttamente associato e pienamente funzionante.

IMPORTANTE: prima di procedere alla configurazione dell'inversione di spinta, impostare la trasmittente su ratei elevati con corsa al 100%.

1. Accendere prima la trasmittente e poi l'aeromodello. Attendere che l'aeromodello completi l'inizializzazione. Attivare il taglio del gas.
2. Dalla schermata del menu principale, scorrere fino alla schermata **ESC_Menu**.
3. Seguendo le istruzioni a schermo, muovere e mantenere gli stick della trasmittente come indicato per accedere alla programmazione dell'ESC.
4. Muovere lo stick dell'elevatore verso l'alto o verso il basso per selezionare **Function** (Funzione) dall'elenco del menu. La freccia indica l'opzione selezionata.
5. Spostare lo stick dell'alettone verso destra per selezionare **Rev_SW**. Spostare lo stick dell'elevatore verso l'alto o verso il basso per passare da **<OFF>** a **<ON>**. Spostare lo stick dell'alettone a sinistra per uscire dalla selezione.
6. Utilizzare gli stick della trasmittente, come descritto in precedenza, per impostare **Rev_SW** sul canale desiderato. La selezione predefinita del canale è impostata sul canale 7.

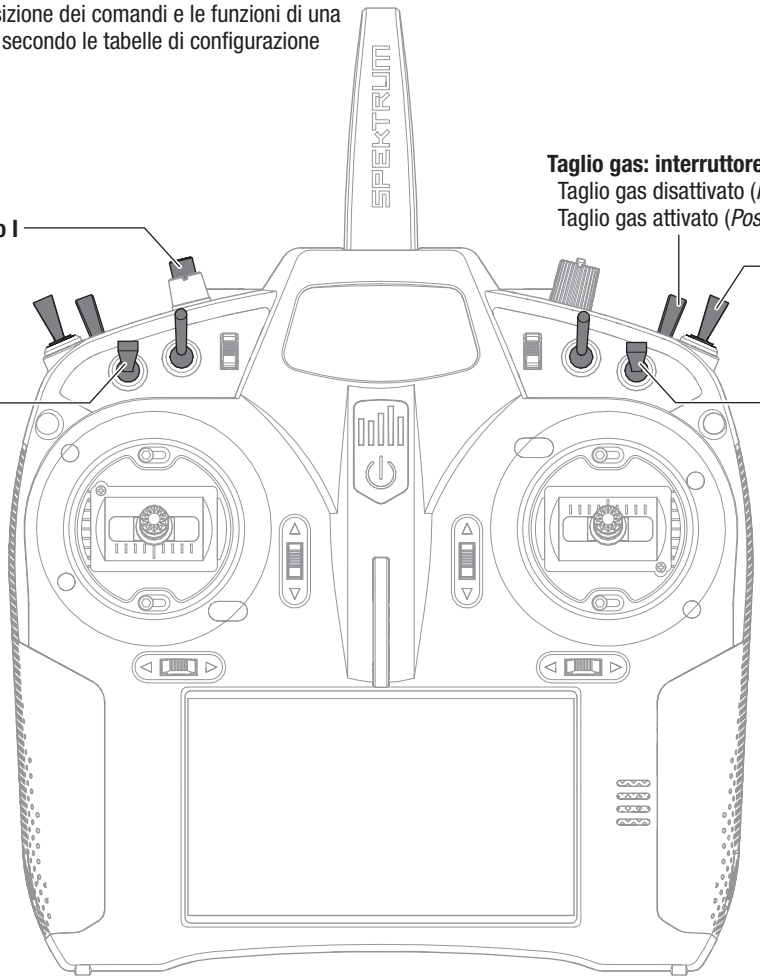
⚠ **ATTENZIONE:** non assegnare l'inversione di spinta e SAFE Select allo stesso canale. In caso contrario, premendo l'interruttore per abilitare SAFE Select in volo si attiva anche l'inversione della spinta, con conseguente schianto al suolo.

7. Spostare lo stick dell'alettone verso sinistra 3 volte per uscire da ESC_MENU e tornare alla schermata del menu principale.
8. Spegnere l'aeromodello.
9. Premere la rotella di scorrimento per entrare in **Function List** (Lista funzioni). Scorrere in basso e selezionare **System Setup** (Configura sistema).
10. Scorrere fino a **YES** (Sì) e selezionarlo per accedere al menu di configurazione del sistema.
11. Scorrere fino a **Channel Assign** (Assegna canale) e selezionarlo.
12. Scorrere fino ad **A7: AUX 7** e selezionare l'interruttore o il tasto da utilizzare per attivare l'inversione di spinta. Per evitare il rischio di attivazione accidentale dell'inversione di spinta, si consiglia di utilizzare il tasto **I**.
13. Chiudere tutti i menu.
14. Accendere l'aeromodello e verificare il funzionamento dell'inversore di spinta.

modellmarkt24.ch

Disposizione degli interruttori della trasmittente

L'illustrazione che segue mostra la disposizione dei comandi e le funzioni di una tipica trasmittente Spektrum, configurata secondo le tabelle di configurazione della trasmittente.



Inversione di spinta (Opzionale)**: Tasto I**

Taglio gas: interruttore H
Taglio gas disattivato (*Pos 0*)
Taglio gas attivato (*Pos. 1*)

Dual rate timone: interruttore G
Corsa timone max (*Pos. 0*)
Corsa timone min (*Pos. 1*)
Corsa timone min (*Pos. 2*)

Corsa elevatore: interruttore C
Corsa elevatore max (*Pos. 0*)
Corsa elevatore min (*Pos. 1*)
Corsa elevatore min (*Pos. 2*)

Corsa alettoni: interruttore F
Corsa alettoni max (*Pos 0*)
Corsa alettoni min (*Pos. 1*)
Corsa alettoni min (*Pos. 2*)

Telemetria ESC integrata

Questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

Impostazioni della telemetria	
Rx V: tensione minima ricevitore	4.2V
Smart ESC: allarme bassa tensione	3.4V
Smart Battery: tensione minima di avvio	4.0V
Conteggio poli motore	8
Rapporti di allerta	10 secondi

Impostazione delle telemetria (Serie DX, NX, iX)
1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmittente.
3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
4. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
5. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Setup modello)]
6. Selezionare TELEMETRY (Telemetria): Smart ESC
7. Impostare il numero di celle: 3
8. Impostare LVC Alarm (Allarme LVC): 3,44 V. Impostare Allarme: Voice/Vibe (Voce/Vibrazione)
9. Impostare il conteggio poli: 8 poli

modellmarkt24.ch

Installare la batteria e armare l'ESC

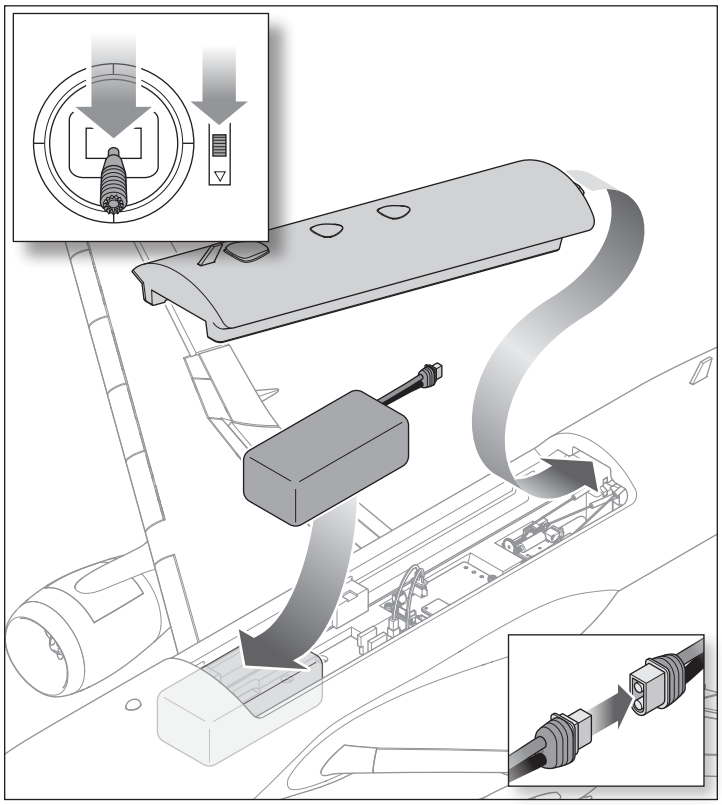
Scelta della batteria

È richiesta una batteria 3S 850 mAh LiPo. Si consiglia una batteria Spektrum 850 mAh 11,1V 3S 30C LiPo (SPMX8503S30). Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum LiPo consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera. Prima di volare, verificare che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Rimuovere lo sportello magnetico della batteria.
3. Inserire la batteria nel vano batteria e fissarla con il nastro a strappo.
4. Collegare la batteria all'ESC. Se ancora non è stato fatto, procedere con il binding seguendo le istruzioni nella relativa sezione.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere sempre le mani lontano dalla presa di aspirazione della ventola. Quando armato, il motore fa girare il rotore a ogni minimo spostamento dello stick della manetta.

5. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializzerà.
   - Quando si collega la batteria, i motori emettono un tono acustico, seguito da tre toni identici che indicano il numero di celle collegate.
   - I motori emettono una serie di toni dopo l'inizializzazione del flight controller.
   - Il LED del flight controller indica la modalità di volo dopo l'inizializzazione.
6. Rimontare lo sportello della batteria.



Binding

1. Accendere il velivolo.
2. Il ricevitore nel controller di volo entra automaticamente in modalità di binding se non riesce a collegarsi a una trasmittente. La modalità di binding è indicata dal lampeggio rapido del LED di bind.
3. Impostare la trasmittente in modalità di binding e lasciare che il velivolo si colleghi e stabilisca un collegamento con la trasmittente. Il LED di collegamento rimane acceso fisso.

   IMPORTANTE: Abbassare la leva dell'acceleratore sul trasmettitore prima di entrare in modalità di associazione per impostare la posizione di sicurezza dell'acceleratore.
4. Il velivolo deve essere mantenuto in posizione verticale e stabile per consentire l'inizializzazione.

LED del controller di volo		
LED	**Colore LED**	**Modalità**
Bind LED	Arancione, lampeggio veloce	in attesa di binding
	Arancione, fisso	binding fatto, pronto al decollo
Flight Mode LED	Blu	SAFE
	Rosso	AS3X

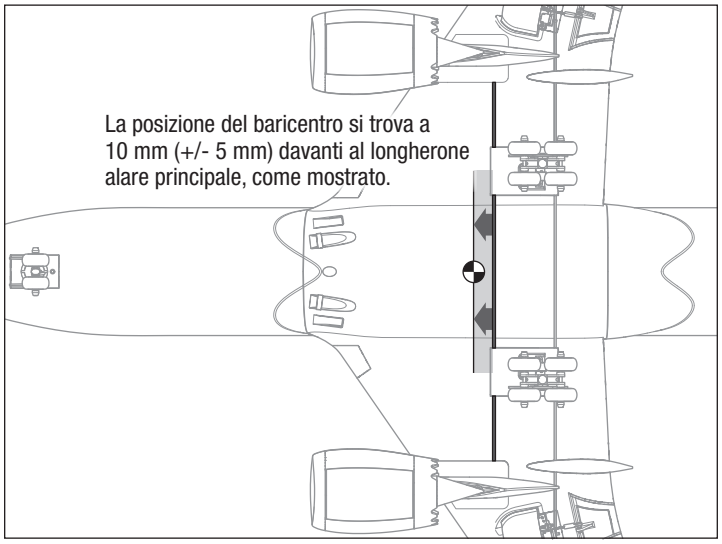
Failsafe

Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Quando viene attivato, il failsafe sposta il canale del motore nella posizione di failsafe (gas basso) preimpostata durante la procedura di binding. Tutti gli altri canali si muovono collettivamente e in maniera attiva per portare l'aereo in una lenta virata discendente.

modellmarkt24.ch

Baricentro (CG)

Installare la batteria consigliata (SPMX8503S30), capovolgere il modello e misurare la posizione del CG. Per ottenere un baricentro corretto, la batteria deve essere posizionata in prossimità del centro della fascetta di fissaggio. Il CG consigliato è a 10 mm (+/- 5 mm) davanti al longherone alare principale, che si trova sotto l'ala, come mostrato in figura.



Tecnologia SAFE Select

Quando SAFE Select è attivo, le limitazioni di rollio e beccheggio impediscono al pilota di esercitare un sovra-controllo sul modello. Inoltre, rilasciando i comandi in caso di perdita dell'orientamento, SAFE Select interviene riportando l'aeromobile in volo livellato.
Per attivare SAFE Select, portare l'interruttore del canale del Carrello (Interruttore A) in posizione 0. Riportare l'Interruttore del Carrello in posizione 1 per disattivare SAFE Select e volare con il solo supporto della tecnologia AS3X®. Se si perde l'orientamento o l'aereo assume un assetto instabile, portare l'interruttore del carrello in posizione 0 e rilasciare gli stick. Con gli stick di equilibratore e alettoni in posizione neutra, SAFE Select manterrà automaticamente il modello in posizione diritta e livellata.

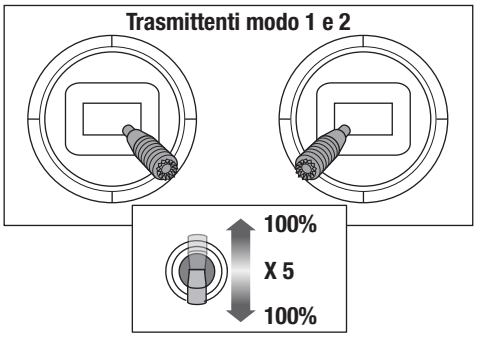
Disattivazione e attivazione di SAFE Select

Per default, la funzione SAFE Select del modello è abilitata e assegnata all'interruttore del canale Carrello (canale 5). Se non si desidera avere accesso a SAFE Select durante il volo, è possibile disabilitarlo. AS3X continua a funzionare anche quando SAFE Select è disabilitato.
La tecnologia SAFE Select è assegnata al canale del carrello (Canale 5). SAFE Select non può essere assegnata ad altro canale in questo aeromodello. La funzione SAFE Select viene attivata e disattivata con l'interruttore A (di default) quando si usa la configurazione consigliata per la trasmittente.

IMPORTANTE: prima di disabilitare o abilitare SAFE Select, assicurarsi che i canali di alettoni, equilibratore, timone, manetta e carrello siano tutti su corsa lunga impostata al 100%. Disattivare il blocco manetta se questo è programmato nella trasmittente.

ATTENZIONE: tenersi ben lontani da rotori, prese d'aria e scarichi e mantenere il modello ben trattenuto in caso di attivazione accidentale della manetta.

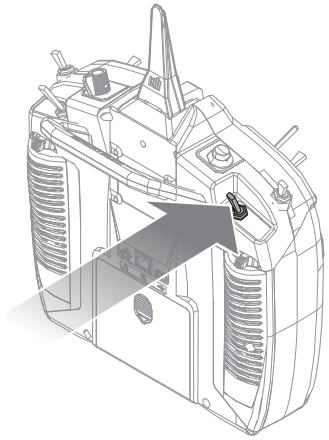
1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare l'interruttore del Carrello per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù). Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che SAFE Select è stato attivato o disabilitato.



Ripetere la procedura per riattivare o disabilitare SAFE Select.

L'interruttore A è usato per la SAFE Select come mostrato sotto sulla NX8

CONSIGLIO: se si preferisce assegnare SAFE Select a un altro interruttore della trasmittente, cambiare l'interruttore assegnato al carrello/canale 5.



IMPORTANTE: si raccomanda di usare i rate alti quando si vola con SAFE Select su ON
I ratei bassi con SAFE Select su ON riducono i limiti degli angoli di beccheggio e di inclinazione laterale, con conseguente minor controllo e in particolare virate più ampie.

modellmarkt24.ch

Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.
La versione BNF Basic di questo modello ha un mix timone-alettoni incorporato, quando gli alettoni sono deviati, il timone si muove.

Elevatore

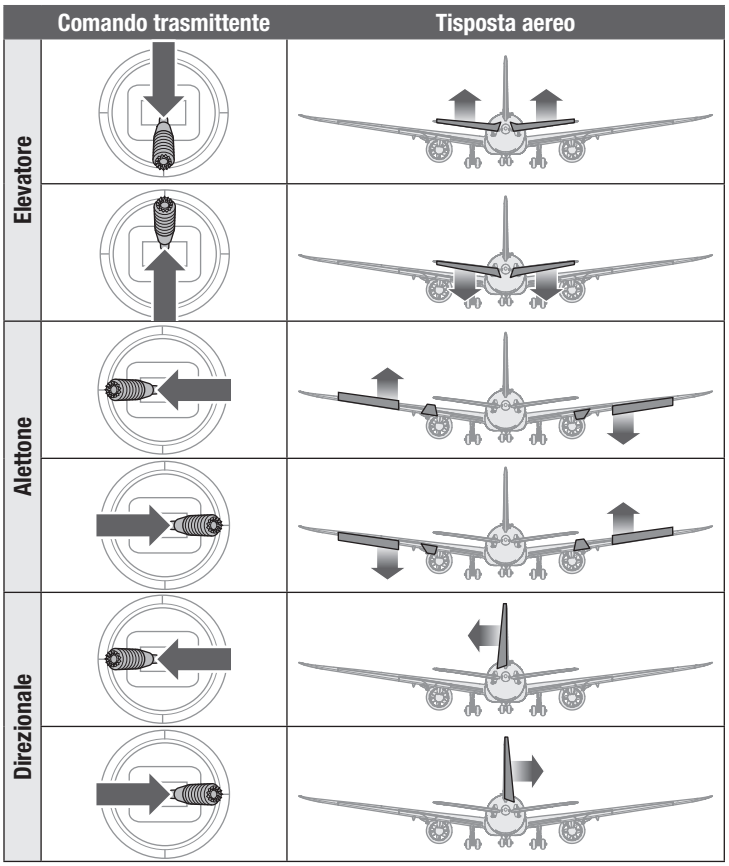
1. Portare l'interruttore di comando dei flap nella posizione dei mezzi flap.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Alettoni

1. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. Gli alettoni di sinistra devono muoversi verso l'alto e quelli di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick dell'alettone a destra. Gli alettoni destri devono muoversi verso l'alto e quelli di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

Timone

1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.



Verificare il verso dei controlli AS3X

⚠ **AVVERTENZA:** non eseguire questa o altre verifiche senza aver prima attivato il taglio gas. L'avvio accidentale del motore potrebbe altrimenti provocare lesioni o danni gravi.

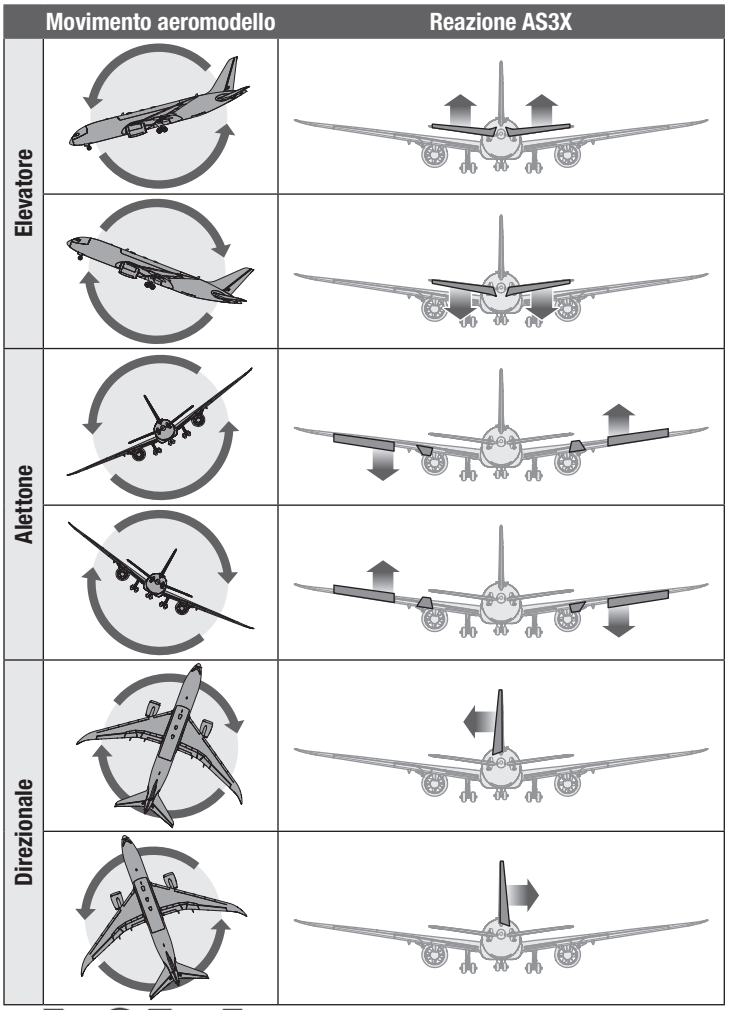
Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

⚠ **ATTENZIONE:** tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica, per evitare che possano impigliarsi.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resterà attivo finché non si scollega la batteria.
A causa dei diversi effetti di coppia, portanza e resistenza aerodinamica, alcuni modelli richiedono variazioni di trim in base alle variazioni impostazioni di velocità e gas. I mix sono precaricati nel ricevitore per compensare questi cambiamenti. I mix diventano attivi la prima volta che la manetta viene alzata oltre il 25%. Le superfici di controllo possono risultare leggermente sfalsate alle diverse impostazioni del gas quando la manetta viene alzata per la prima volta. Il trimmaggio del modello in volo andrebbe condotto all'80-100% del gas per ottenere i migliori risultati.



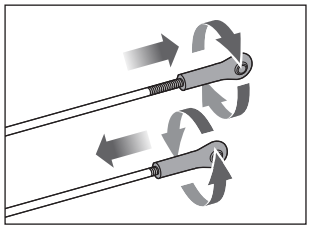
modellmarkt24.ch

Centraggio delle super ci mobili

IMPORTANTE: prima di controllare il centraggio bisogna eseguire un test sulla direzione dei movimenti.
Mentre la modalità SAFE non è attiva, centrare meccanicamente le superfici di controllo.

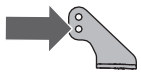
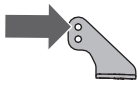
IMPORTANTE: per un corretto funzionamento del sistema SAFE, i trim e i sub-trim devono essere a zero.
Dopo aver collegato un trasmettitore al ricevitore dell'aereo, impostare i trim e i sub-trim su 0, assicurarsi che i bracci del servo siano nella posizione corretta, quindi regolare i collegamenti per centrare le superfici di controllo.

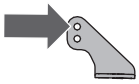
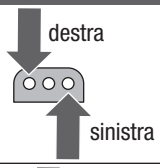
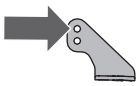
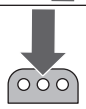
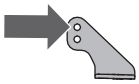
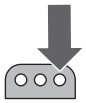
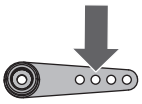
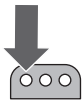
- Girare le barrette in senso orario o antiorario per centrare le super ci.
- Dopo, fare i collegamenti ai bracci dei servi e alle squadrette.



Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i braccetti dei servocomandi. Far volare il modello con queste impostazioni, prima di effettuare cambiamenti.
Dopo aver volato, si può scegliere di cambiare le posizioni delle barrette dei comandi per avere una risposta diversa. Si veda la tabella a destra.

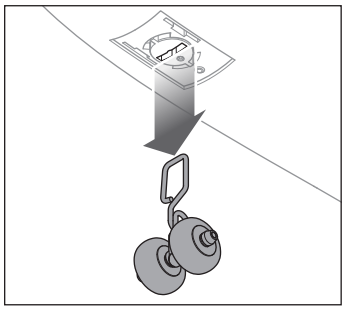
Maggior escursione	Minor escursione
	

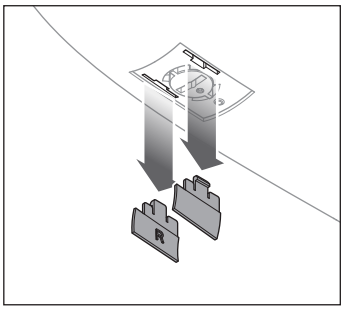
	Squadrette	Braccetti
Elevatore		
Alettone		
Direzionale		
Carrello Anteriore		

Carrello di atterraggio

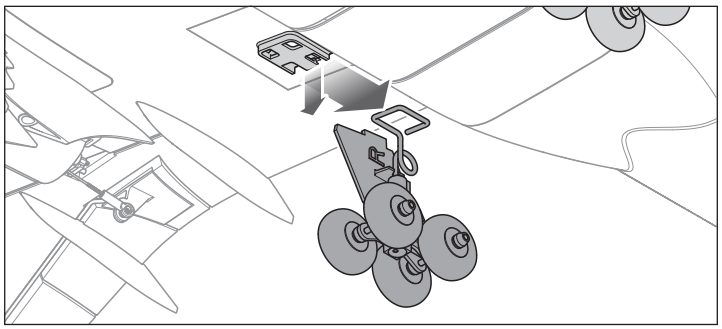
Il carrello di atterraggio può essere lasciato montato oppure rimosso, se il campo di involo lo consente. Si raccomanda l'uso del carrello di atterraggio quando si decolla da superfici dure e lisce. Per i decolli su erba, rimuovere il carrello e lanciare l'aeromodello a mano.

Per rimuovere il carrello anteriore, estrarre il montante del carrello tirandolo verso l'esterno.
Rimuovere i portelli del carrello anteriore seguendo la stessa procedura.





Per rimuovere il carrello principale, sollevare leggermente la clip di fissaggio e far scorrere il gruppo del montante del carrello verso il retro.



modellmarkt24.ch

Lancio a mano

AVVISO: Il lancio a mano in modalità AS3X non è raccomandato perché potrebbe concludersi con uno schianto al suolo. Lanciare a mano sempre in modalità SAFE.

- Si consiglia di smontare il carrello di atterraggio quando si decolla con lancio a mano.
- Lanciare a mano sempre in modalità SAFE, controvento, con i ratei alti.

Presa

Si consiglia di tenere l'aereo dal fondo della fusoliera, appena dietro le ali.

Lancio

Usando un lancio dall'alto, lanciare l'aereo con le ali livellate e il muso puntato leggermente verso l'alto. Accompagnare la traiettoria di lancio puntando le dita verso l'aereo dopo il lancio. Evitare le traiettorie di lancio ad arco che possono spingere il muso del modello verso il basso al momento del rilascio.

Modalità di lancio a mano assistito

L'aeromobile offre una modalità di lancio a mano assistito che semplifica questa operazione. L'unità di controllo applicherà gli input di controllo necessari per stabilire un angolo di salita preimpostato e livellare le ali. Per poi tornare subito dopo il lancio alla modalità SAFE.
Per attivare la modalità di lancio a mano assistito:

1. Verificare che SAFE Select sia abilitato.
2. Impostare il modello in modalità SAFE.
3. Avanzare la manetta oltre il 75%.
4. Lanciare a mano il modello normalmente.
   L'accelerazione del lancio manuale attiva la modalità assistita, livellando le ali e portando il modello in assetto di salita.
5. Dopo alcuni secondi di volo, il sistema si disattiva automaticamente e torna alla modalità SAFE.
   Il sistema si resetta dopo l'atterraggio quando la manetta viene ridotta sotto il 5% e il modello rimane fermo per più di 5 secondi.

Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, conviene consultare le leggi e le ordinanze locali.

IMPORTANTE: Lasciare sempre raffreddare l'elettronica di bordo tra un volo e l'altro, soprattutto quando si opera in condizioni climatiche calde.

Campo di volo

Scegliere sempre un'area ampia e priva di ostacoli. Si consiglia di volare su campi di volo specifici per RC. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili o edifici industriali. Evitare le aree frequentate da molta gente come parchi, scuole o campi sportivi.

Provare la portata del radiocomando

Prima di volare, conviene provare la portata del radiocomando. Per fare questo si faccia riferimento al manuale del proprio radiocomando nel paragrafo specifico.

Comprendere le oscillazioni

Una volta che il sistema AS3X è attivato (dopo aver avanzato lo stick del motore per la prima volta), si possono vedere le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo, si possono anche vedere delle oscillazioni. In questo caso, diminuire la velocità di volo. Se le oscillazioni persistono, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Decollo

Decollo (da terra/utilizzando il carrello di atterraggio) Posizionare l'aeromodello in posizione di decollo (rivolto controvento). Impostare il trasmettitore su rateo basso e aumentare gradualmente il throttle da ¾ a pieno e mantenere la direzione con il timone. Mentre l'aeromodello guadagna velocità, tirare delicatamente indietro l'equilibratore e salire a una quota di sicurezza.

Volo

Far volare l'aeromodello e regolare l'assetto per avere un volo livellato a pieno gas. Dopo aver regolato l'assetto in volo non toccare le leve di comando per 3 secondi. In questo modo il ricevitore memorizza le correzioni impostate per ottimizzare le prestazioni della tecnologia AS3X.

Atterraggio

Assicurarsi di far atterrare l'aereo controvento. Iniziare a rallentare il modello fino a una velocità di avvicinamento. Far volare l'aeromodello a circa 90 cm o meno sopra la pista, utilizzando una piccola quantità di throttle per l'intera discesa. Mantenere sempre il motore finché l'aereo non è pronto per la richiamata finale. Durante la richiamata, mantenere le ali livellate e la prua controvento. Ridurre lentamente il motore e contemporaneamente tirare indietro l'elevatore per portare l'aereo ad appoggiarsi sulle ruote.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbe danneggiare maggiormente la struttura come pure l'ESC e il motore.

AVVISO: dopo un impatto al suolo, accertarsi che la ricevente sia rimasta ferma al suo posto. Se la ricevente venisse sostituita, montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale, altrimenti si potrebbero causare dei danni.

AVVISO: i danni causati da un impatto non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: prima o dopo il volo, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o in un posto chiuso e surriscaldato come l'interno di un'auto, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se le batterie LiPo vengono scaricate sotto i 3V per elemento, non manterranno più la carica. Quindi l'ESC protegge le batterie da una sovra scarica usando la funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Prima che la tensione della batteria diminuisca troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. Il motore pulsa per avvisare che la carica della batteria si sta per esaurire e ne è rimasta poca solo per i controlli di volo e un po' di motore per fare un atterraggio sicuro. Dopo l'uso, scollegare e togliere la batteria LiPo dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre le batterie per un certo tempo bisogna caricarle a metà della loro capacità e controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3V per cella. La funzione LVC non protegge la batteria dalla sovra scarica durante l'immagazzinamento.

AVVISO: se si lascia intervenire ripetutamente l'LVC, la batteria si potrebbe danneggiare.

CONSIGLIO: controllare la tensione della batteria prima e dopo ogni volo usando lo strumento Li-Po Cell Voltage Checker (SPMXBC200, venduto separatamente).

Riparazioni

Usare solo epoxy en colla CA e relativi acceleranti adatti per i materiali espansi. Quando le parti non sono più riparabili, si raccomanda di consultare l'elenco dei ricambi alla fine di questo manuale per ordinarli con il codice corretto.

AVVISO: se si usa un accelerante per CA si potrebbe danneggiare la vernice di questo aereo. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

modellmarkt24.ch

Dopo il volo

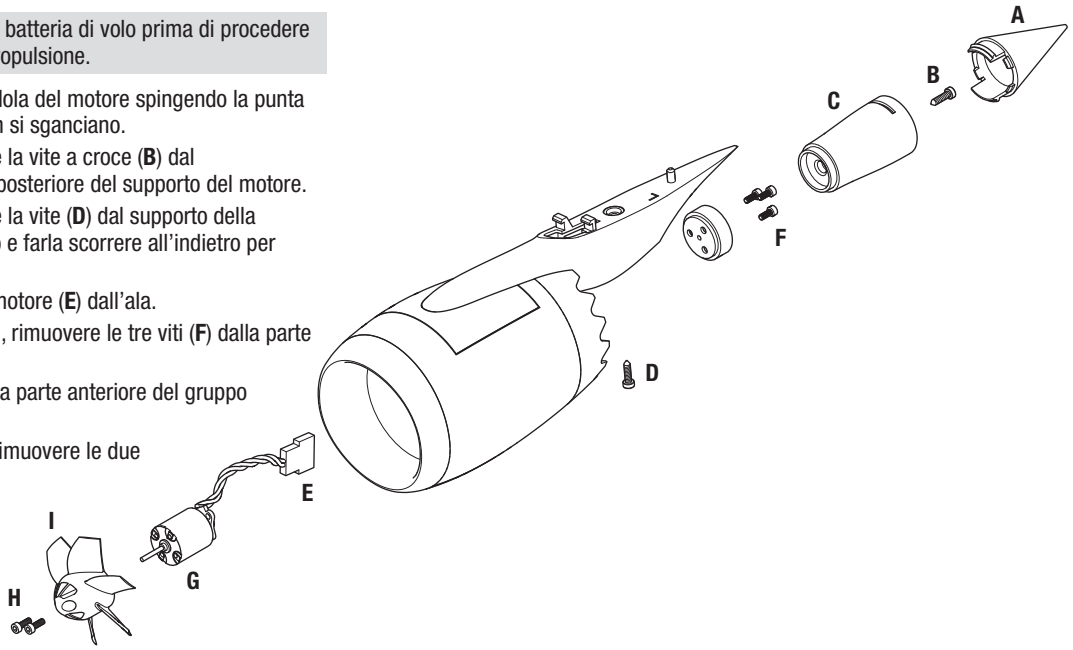
Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità
Spegnere il trasmettitore
Rimuovere la batteria di volo dall'aereo
Ricaricare la batteria di volo

Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati
Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria
Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri

Manutenzione del gruppo propulsore

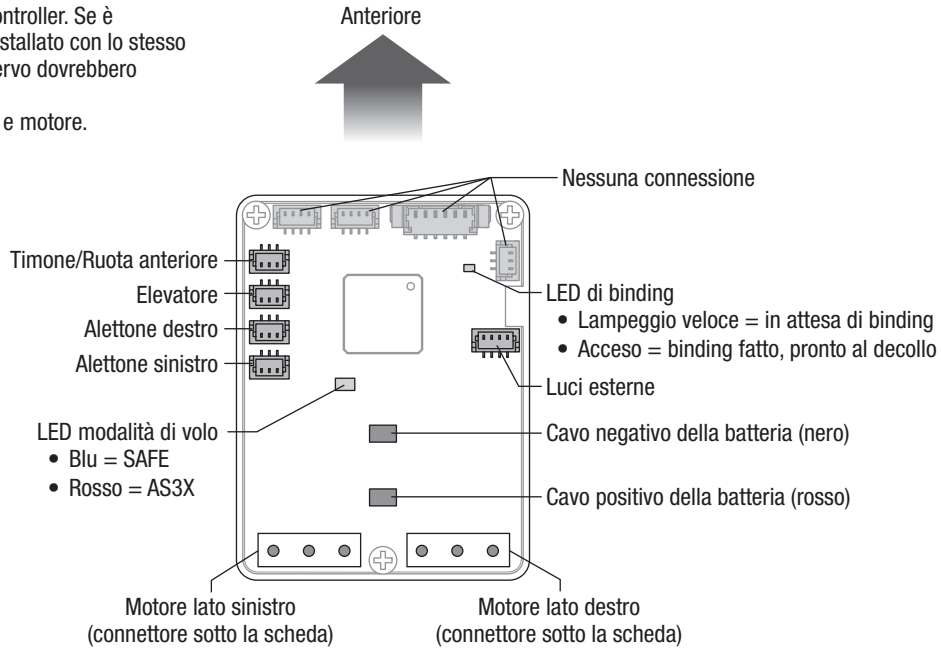
ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di volo prima di procedere alla manutenzione del sistema di propulsione.

1. Rimuovere il cono di coda (**A**) della gondola del motore spingendo la punta del cono di lato fino a quando le clip non si sganciano.
2. Con un cacciavite a croce #0, rimuovere la vite a croce (**B**) dal prolungamento del cono (**C**) nella parte posteriore del supporto del motore.
3. Con un cacciavite a croce #0, rimuovere la vite (**D**) dal supporto della gondola. Inclinare la gondola verso l'alto e farla scorrere all'indietro per rimuovere il gruppo gondola dall'ala.
4. Scollegare il cavo di alimentazione del motore (**E**) dall'ala.
5. Con un cacciavite esagonale da 1,5 mm, rimuovere le tre viti (**F**) dalla parte posteriore del supporto motore.
6. Rimuovere il motore (**G**) e la ventola dalla parte anteriore del gruppo gondola.
7. Con una chiave esagonale da 1,5 mm, rimuovere le due viti (**H**) dalla ventola.
8. Rimuovere la ventola (**I**) dalla parte anteriore del motore
9. Montare l'unità seguendo l'ordine inverso.



Collegamenti del flight controller

Tutte le funzioni di questo modello sono gestite dal flight controller. Se è necessario rimuovere il controller, questo dovrà essere reinstallato con lo stesso orientamento che aveva originariamente. I connettori dei servo dovrebbero essere sul retro del ricevitore, rivolti verso il basso.
Vedere il diagramma che segue per i collegamenti di servo e motore.



modellmarkt24.ch

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile caus	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in bass
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

modellmarkt24.ch

Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
EFL-4045	Set luci LED
EFL-4526	Fusoliera
EFL-4527	Ala
EFL-4528	Stabilizzatori verticale
EFL-4529	Stabilizzatori orizzontali
EFL-4530	Set di aste di comando
EFL-4531	Portello cabina
EFL-4532	Sportello batteria
EFL-4533	Set carrello di atterraggio
EFL-4534	Gondola sinistra con supporto alare
EFL-4535	Gondola destra con supporto alare
EFL-4536	Set coni di scarico gondole motori
EFL-4537	Set giunti a sfera per squadrette
EFL-4538	Set viti
EFL-4539	Set prolunghe per motori e servo
EFL-4541	Decalcomanie
EFL-4542	Gruppo carrello anteriore
EFL-4543	Copertura del cono di coda della fusoliera
EFLU6558	Gruppo ventola intubata: 6 pale
SPMSA205	Servo offset lineare corsa lunga da 2,3 g con connettore
SPMSA206	Servo lineare corsa lunga da 2,3 g con connettore
SPMX-1037C	Ricevitore / doppio ESC da 15 A con flight controller e inversione di spinta
SPMX-1072	Motore brushless; 0808-8800 Kv 8 poli

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMX8503S30	850 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C; IC2
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2
SPMR7110	NX7e+ 14 canali solo trasmittente

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
SPMR8210A	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente
SPMXC2060	Caricabatterie Smart S250 CA, 2x50 W
SPMXC2080	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXCA320	Adattatore: Batteria IC3 / Dispositivo IC2; 6”

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il “Prodotto”) sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. È sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un’installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un’assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

modellmarkt24.ch

Garanzia e riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea

Dichiarazione di conformità UE:

Micro Boeing 787 Twin 30mm EDF BNF Basic (EFL78750):
Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.
Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:
Ricevitore
2404-2476 MHz
1.43 dBm

Produttore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

modellmarkt24.ch

E-flite®

ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Officially Licensed By

BOEING

© 2026 Horizon Hobby, LLC.
E-flite, AS3X, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, ModelMatch, IC2, IC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
Produced under license from The Boeing Company. BOEING, 787, DREAMLINER the distinctive logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 8,201,776. Other patents pending.
http://www.horizonhobby.com/

Created 10/26

modellmarkt24.ch

1040422.1